

Dossier explicatiu de les activitats realitzades

PROJECTE D'EXPLORACIÓ I  
PRIMERES ASCENSIONS, EN  
SOLITARI, PEL KHAM TIBETÀ.

Sergi Ricart Ibars



## CALENDARI DE L'ACTIVITAT (Breu diari de viatge):

12-14.09.11 Vols Barcelona - Madrid - Beijing - Xínníng

15-20.09.11 De compres i preparatius per Xínníng (Qinghai), i marxo a aclimatar en muntanyes properes al Qinghai Lake.

21-28.09.11 Viatjo a Yushu, Zhídoi, Zadoi i Nangchen. Intent frustrat d'assolir les muntanyes que alimenten les fonts del Mekong.

29-30.09.11 Viatjo a Maníngango (Sichuan) i realitzo els preparatius.

01.10.11 Em desplaço en autostop fins a l'entrada d'una vall a uns 25 km de Maníngango per la carretera a Dege. Pujo fins a uns 4500 m, instal·lo el CB, i ascendeixo per tal d'aclimatar fins a la "Tatxueta Xinxetera" (5050 m).

02.10.11 **Ascensió al Acha-La Ri (5000 m)**. Via "Orelletes i cocarrois" (600 m, D- [V]).

03.10.11 Després de nevar tota la nit, desmunto el CB i abandono la vall. Retorn en autostop a Maníngango.

04.10.11 Descans i preparatius.

05.10.11 Em desplaço en autostop uns 15 km en direcció a Yushu. Ascendeixo per la vall de Sho Che, i em desvío a la dreta per muntar un camp base a uns 4350 m. Tarda d'exploració.

06.10.11 **Ascensió al Ru Che Gangri (5350 m)**. Via "Quan els núvols marxen" (500 m, PD+ [55°/11]).

07.10.11 Trasl·lat del CB a la vall principal, a uns 4275 m. Tarde d'exploració.

08.10.11 **Intent al pic 5243** (31°56'59" N, 99°02'20" E), fins uns 5050 m. Desmunto el CB, descens fins a la carretera i autostop a Maníngango.

09-16.10.11 Viatjo fins a Kunmíng per renovar el visat i descansar. Mal temps.

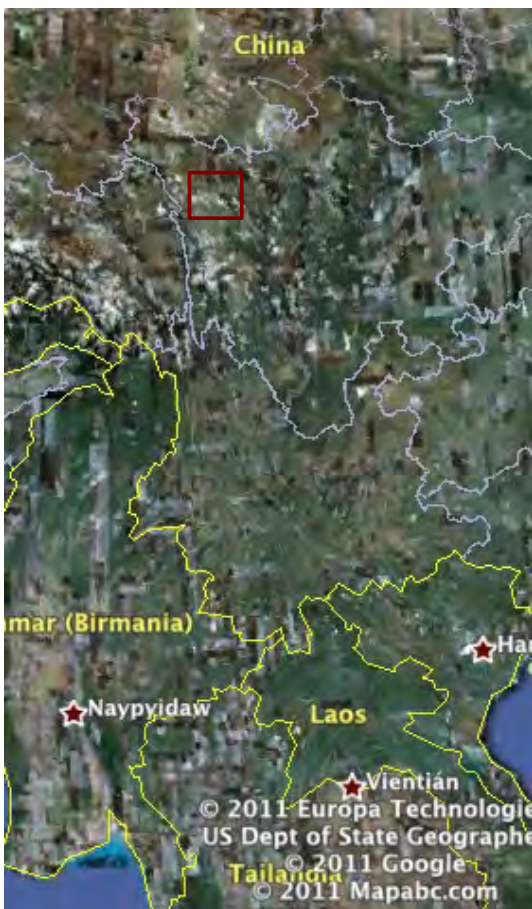
## ACTIVITATS REALITZADES

S'ha portat a terme una tasca d'exploració i primeres ascensions en un massís de la serralada de Tro-La, poc o gens explorat, a N.O. del més conegut massís del Chola Shan, en territori Kham, al Sichuan occidental, Xina (veure coordenades a les ressenyes).

Aquestes activitats han estat portades a terme en solitari, amb total autonomia, sense comptar amb portejadors o animals de càrrega.

(Donada la dificultat en aconseguir cartografia xinesa, o qualsevol altra de certa precisió, les alçades i coordenades otorgades, quan no s'indica el contrari, han estat preses de la plataforma Google Earth, donada la facilitat d'accés per qui vulgui cercar o contrastar la informació, i per la similitud amb les poques dades que s'han pogut obtenir sobre terreny -bàsicament, als ports de les carreteres, on sovint hi ha cartells indicatius de l'alçada que permeten calibrar els altímetres-. Aquestes dades es van contrastar amb les mesures de l'altímetre i amb els Mapes topogràfics de l'exèrcit rus 1:200.000 [full h47-04], els quals a vegades coincideixen, i a vegades presenten diferències de fins quasi 200 m).

Mapes 1 i 2. Situació Valls Tro-La Range.



## A. ZONA 1.

Una vall, orientada a SO, amb la confluència a uns 4250 m amb el riu principal, que descendeix del pas de Tro La, entre Maníango i Dege, a uns 25 km del primer.

Consta d'una vall principal que es divideix en dues, a N. (1.2) i E. (1.3), i una valleta secundària menor (1.1), a O., abans de la divisió d'aquelles. (Veure mapa 2).

### A1. VALL 1.1

Primera ascensió a una petita agulla (la "Tatxuela Xinxetera") a uns 5050 m (31°55'54"N / 98°59'24"E), a l'aresta E.S.E. del pic 5358 (segons Google Earth) (31°56'09"N / 98°59'05"E).

**Dificultats:** PD. Corredor a 35° en l'aproximació. Torre final d'uns 30 m (III+). Extens camp de blocs, coberts de neu recent.

**Desnivell:** des del CB, uns 530 m.

**Localització i descripció de l'itinerari:** des del CB (4525 m, 31°55'04"N / 98°59'22"E), ascendeixo per la valleta que queda al O, fins a uns planells superiors, al cor de la vall. Segueixo per la part dreta de la vall en direcció al coll de l'aresta E.S.E. del pic 5358, i ascendeixo a l'agulleta esquerra de les dues que hi ha vora el coll. Unes rampes ascendents (40°) amb petits trams de III+/IV em porten a l'avantcím (30 m). Evito el cim proper, amb neu recent sobre aresta exposada. Activitat sense ressenya pel seu limitat interès alpinístic.

**Orientació:** De la vall d'aproximació: N.O.  
De la paret de l'agulla: O.

**Observacions:** activitat d'aclimatació i exploració d'aquesta valleta. Tempesta de neu al baixar del cim.

Fotos:



A.1.1. La "Tatxuela xinxetera"



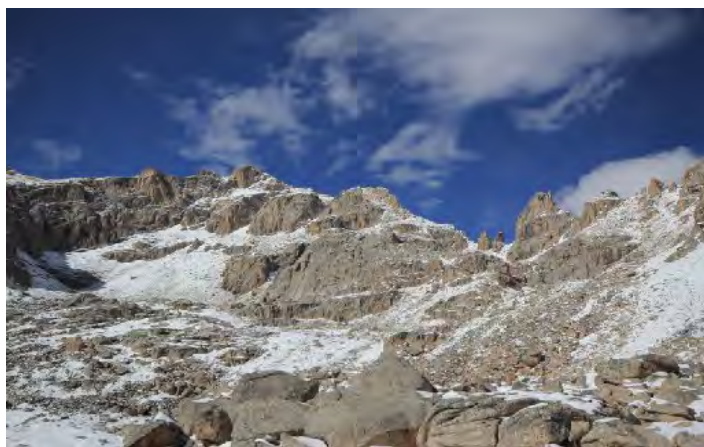
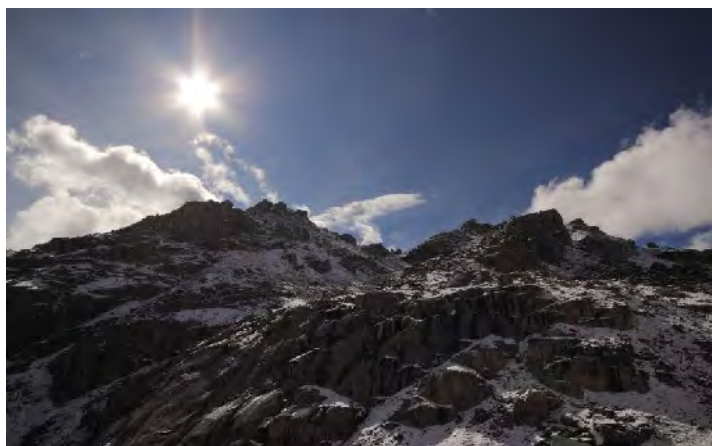
A.1.2. Pas de III+ en l'ascensió a l'agulla.



A.1.3. Avantcím

**Anotacions sobre la vall:** D'esquerra a dreta, seguint la línia de cims, la vall compta amb mitja dotzena de cims principals, eminentment rocosos, entre 5000 i 5350 m. Tots aparenten tenir alguna via normal de dificultats assequibles, i no es contempla des del meu itinerari cap paret d'envergadura, pero sí algunes línies interessants, tant en roca com en neu per canals de 200-300 m.

Fotos (capçalera de la vall, seguint el sentit horari)



## A2. VALLS 1.2 i 1.3

### 1. Primera ascensió a un cim batejat com ACHA LA RI ("Pic de les avies"), de 5000 m

(31°55'40" N / 99°00'22" E).

Via "Orelletes i cocarrois" a l'esperó S.O.

El cim, i els que segueixen a la mateixa aresta en direcció N, suposen la divisòria entre les valls 1.2 i 1.3.

**Dificultats:** D inf. (màx. V). La via recorre un esperó poc definit a primera vista, que després resulta una mica més evident un cop en ell, comptant amb alguns trams intermitjos d'aresta esmolada. Murs sense molta continuïtat, però d'un grau bastant mantingut.

Via escalada en solitari íntegral. Presència de neu recent en repises i fisures. Via sobre granit de bona qualitat (amb alguna excepció), amb abundància de fisures no molt llargues. Múltiples variants possibles.

**Desnivell:** des del CB, 550 m. De la base de la paret a cim, uns 400 m.

**Longitud:** uns 600 m, comptant els 200 m finals de II.

**Localització i descripció de l'itinerari:** des del CB (4525 m, 31°55'04"N / 98°59'22"E), segueixo la vall principal amunt. El pic és el primer que es troba, dividint les dues valls superiors. L'itinerari comença a la dreta de la canal S.O., bastant evident, i ressegueix diferents murs fisurats, amb lleugera tendència a la dreta, fins l'avantcim. D'allí, una bona estona de aresta més o menys esmolada fins al cim. Descens fàcil sobre blocs coberts de neu per la vessant NO.

1ª part: 150m, III+/IV+, després II.

2ª part: 150m, IV/V.

3ª part: 100m, III/IV.

4ª part: 200m, II. Aresta superior.

**Orientació:** S.O.

**Observacions:** Nevisqueja al llarg de tota la via. L'itinerari es presenta amb la roca humida a trams, i amb uns 5 cm de neu recent en repises i relleigs. Via realitzada amb botes.

Fotos:



A.2.1. Acha La Ri



A.2.2. Primer ressalt (IV)



A.2.3. Tram clau de la via (V)



A.2.4. Passada la segona aresta (IV, expo)



A.2.5. Cím

Ressenyes:

# Acha La Ri (5.000m)

- ཨ་ཇ་ལ་རི -

- 1ª Ascensió -

TRO-LA RANGE  
KHAM-TIBET  
Sichuan - XINA

VIA "ORELLETES i COCARROIS"  
a l'esperó S.O.  
(600 m, D<sub>if</sub> [V])  
- inclou els 200m superiors de II -

OBERTA EN SOLITARI INTEGRAL  
PER SERGI RICART  
EL 2 D'OCTUBRE DEL 2011.



31° 55' 40" N \* 99° 00' 22" E





- \* Via que segueix un esperó poc evident a primera vista, sobre bona roca en general, amb trams poc mantinguts però de dificultat bastant sostinguda.
- \* Amb neu recent a repises i fissures en l'apertura.
- \* Processó final per la cara N.O.

# ACHA LA RI (5000m)



Via "Orelletes i Cocarrois" (cara SO)

(600m, D- [V], inclou els 200m superiors de II)

Oberta per Sergi Ricart  
el 2 d'octubre del 2011

Tro-La-Range KHAM-TIBET  
(31°55'40" N / 99°00'22" E)

**Anotacions:** Bon panorama des del cim, de les dues valls a banda i banda, tot i que els núvols no permeten una visió completa.

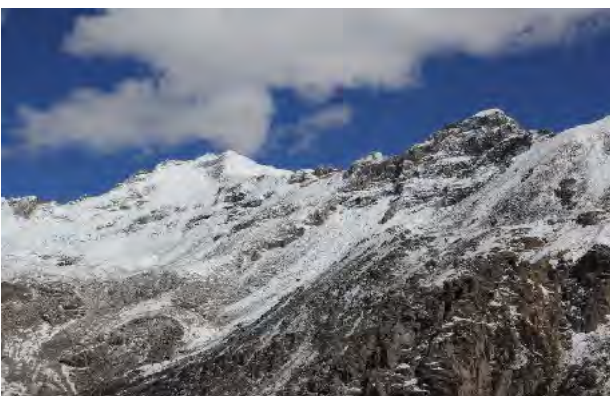
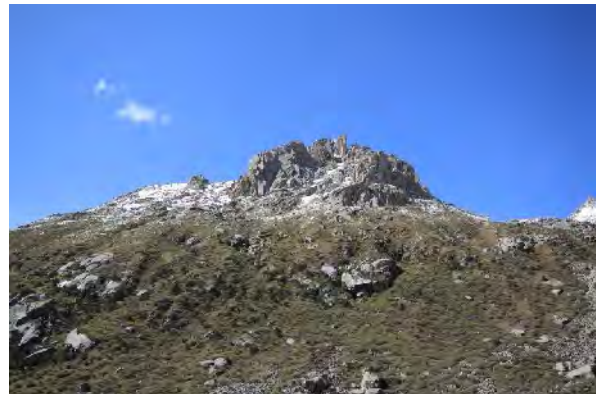
La vall del N i NO. (1.2), presenta cims més rocosos, en especial un en primer terme, amb una paret bastant bona d'uns 400 m, amb una gran agulla adosada característica. Uns 5 o 6 pics principals entre 5000 i 5400 m (els més occidentals no els veig a causa dels núvols baixos).

La vall de l'E. (1.3), presenta cims menys escarpats, i fins i tot amb petites parets glacials (5 cims, entre 5000 i 5450 m).

A destacar el cim principal de la vall, al final de l'aresta del Acha La Rí, de 5650 m, comú amb la vall que visitaré uns dies després.



(Fotos des de diferents indrets de la vall)



## B. ZONA 2

Desde Maníango, direcció Yushu, trobem un gran llac a uns 15 km. Just abans, surt a l'esquerra una vall evident. Al cap d'una hora de marxa, aproximadament, la vall es divideix en tres.

### B1. VALL 2.3

2. Primera ascensió d'un cim anomenat "RU CHEN GANGRI" (Pic de la Gran Serp) segons informant local, d'uns 5350 m (31°58'45" N / 99°00'54" E).  
Via "Quan els núvols passen", a les cares N i E.

**Dificultat:** PD+ (55°/II). Ruta sobre neu, d'inclinació moderada, un tant exposada per la qualitat de la neu.

**Desnivell:** Uns 1000 m des del CB. Uns 400 m per la part final de l'ascensió.

**Longitud:** Uns 500 – 600 m, des de la base de la muntanya.

**Localització i descripció de l'itinerari:** Des del CB (4350 m, 31°58'36" N / 99°03'23" E), segueixo la petita valleta amunt, primer N.O., després O. fins al seu terme, a través de cansats caos de blocs coberts de neu recent. El cim queda al final, a la dreta. La via fa una travessia fàcil (300-350 m, màx. 40°) sota la cara N, exposada en trams a les allaus de les escupíderes del corredor E. Llavors gira a la dreta per ascendir per aquest corredor-vira, que després esdevé l'aresta E, durant uns 300 m, d'uns 40°/45° de mitjana, amb dos trams més drets (55°/II). Algunes parts d'aquest corredor resulten exposades per ser escupíderes a la paret N, amb neu profunda i estovada pel sol. Possible caiguda de pedres de les verticals parets que delimiten el corredor pel seu costat esquerre. Descens per la mateixa ruta.

**Orientació:** N i E.

**Observacions:** Ascensió amb bon temps. Neu profunda i feixuga. Cim estètic. Per incoherència en contrast amb les diferències de mesures preses amb l'altímetre, el cim deu ser possiblement uns 100 m més alt que lo que indica Google Earth (5253m). S'observen alguns allaus recents.

Fotos:



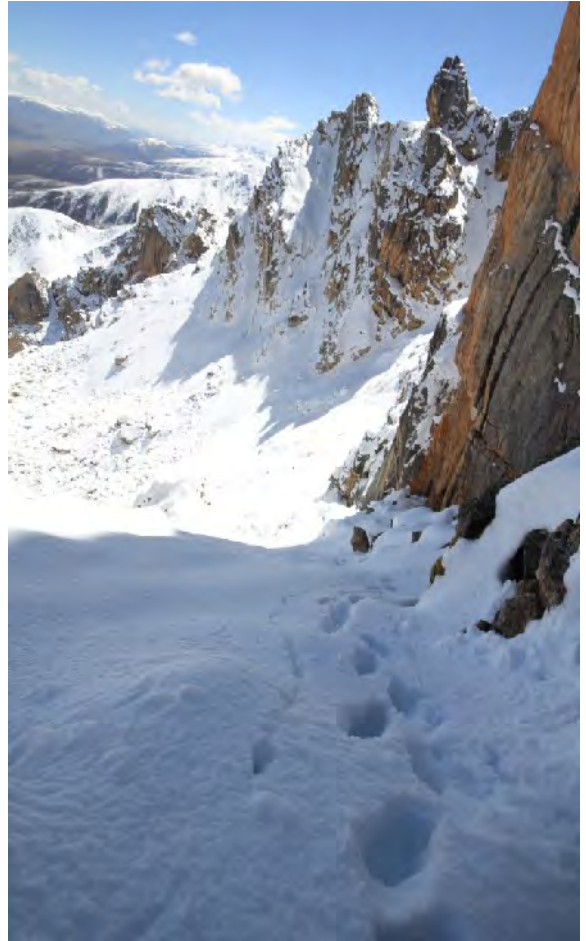
B.1.1. Ru Chen Gangri



B.1.2. Base de la cara N



B.1.3. Corredor-vira, cara E



B.1.4. Corredor-vira, cara E.



B.1.5. Cím

Ressenyes:

# Ru Che Gangri (5.350m)

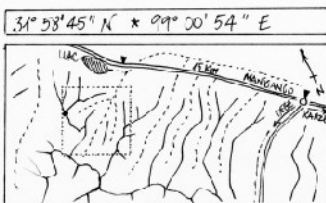
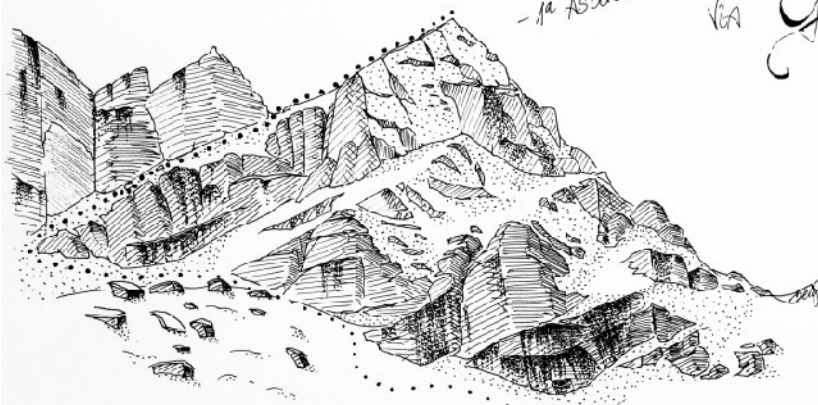
ལྷུ་ལ་ཀེན་གངས་རི།

TRO-LA RANGE  
KHAM - TIBET  
Sichuan - Xina

Via "Quan els núvols passen"  
a la cara E  
(±500 m, PD+ [55°/II])

OBERTA PER  
Sergi Ricart  
el 6 d'octubre del 2011.

- 1a Ascensió -



- \* La via recorre la base de la cara N per anar a buscar l'edent arador de la vessant E. Tot entre 30° i 50° amb un pendent de trams a 55°/II.
- \* Pic estètic amb vistes espectaculars del Tro-la range.
- \* Neu profunda a l'apertura. Alguns trams exposats.
- \* Descens per la mateixa ruta.

## RU CHE GANGRI (5350m)



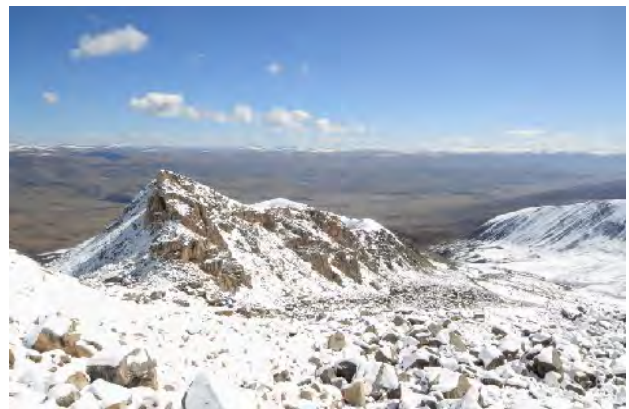
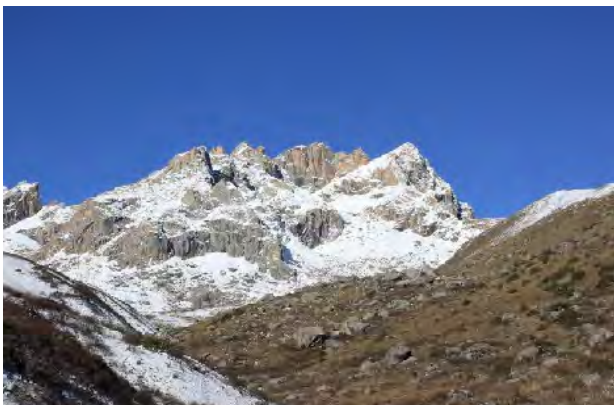
Via "Quan els núvols passen" (cara E)  
(±500 m, PD+ [55°/II])

Oberta per Sergi Ricart  
el 6 d'octubre del 2011

Tro-La Range KHAM-TIBET  
(31°58'45" N / 99°00'54" E)

**Anotacions:** Panorama espectacular des del cim, sobre tota la serralada de Tro La, i els pics del massís de Chola Shan. Possibilitats interminables d'ascensions a pics verges dels voltants, en general entre els 5000 i 5500 m, amb alguns més alts. Els pics de 6000 m del massís estan, en principi, tots escalats.

A la vall de pujada, uns 6 o 8 cims, bàsicament a l'esquerra del Ru Che Gangri, amb possibilitat per vies rocoses o sobre neu (300-400m). Les parets que dominen el corredor E ofereixen algunes bones possibilitats per l'escalada en roca (aparentment bona, bastant vertical) d'uns 200-300 m d'alçada. La paret N del Ru Che ofereix possibilitats per obrir alguna ruta mixta d'uns 300-400 m.



## B2. VALL 2.2

Intent d'ascensió al pic 5243, que separa les valls 2.2 i 2.3.

Alçada assolida: aprox. 5050 m.

**Dificultat:** AD (50°/III+) (per la part ascendida). Corredor de neu, amb mur rocós, i aresta nevada.

**Desnivell:** Uns 775 des del CB. Uns 700 per l'ascensió, fins al punt assolit.

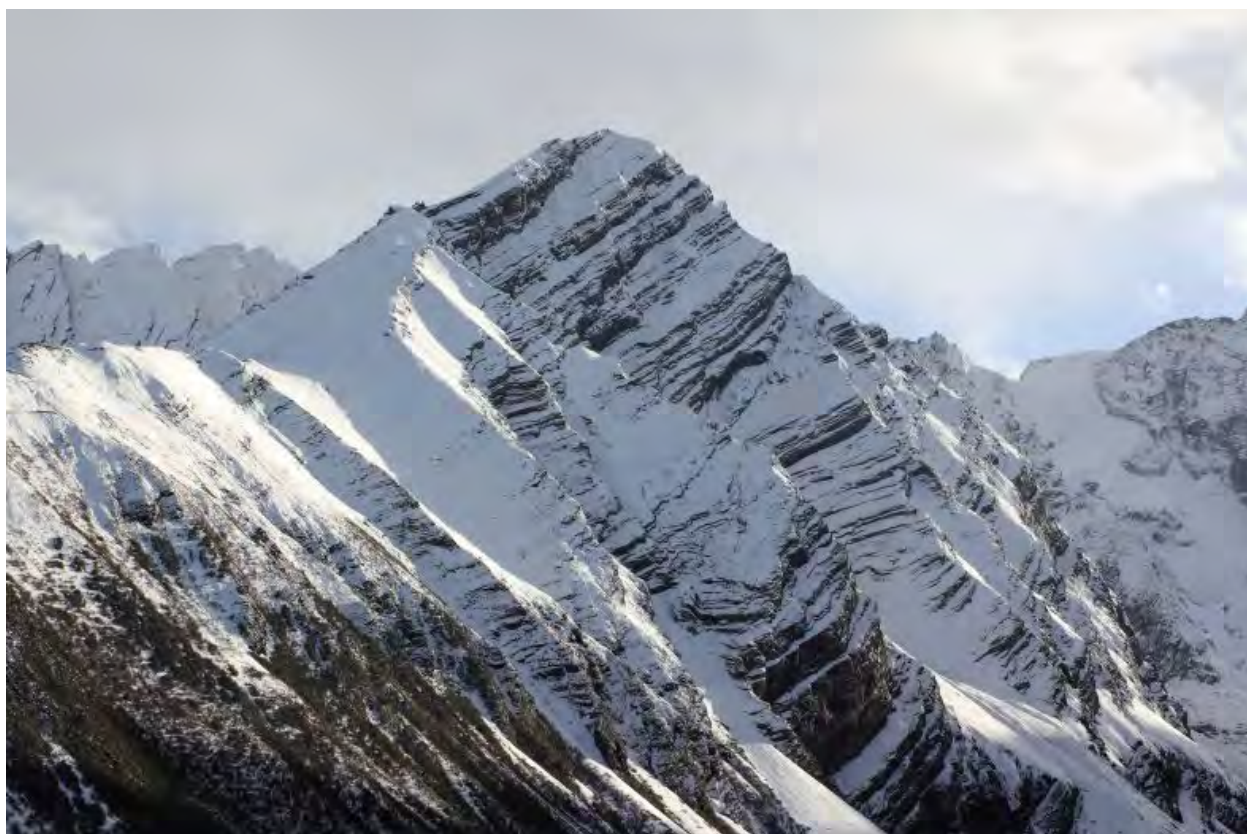
**Localització i descripció de l'itinerari:** Des del CB (4275 m, 31°58'08" N / 99°03'09" E), segueixo vall amunt (S.O.) una mitja hora fins estar al peu del primer corredor evident, a ma esquerra, del pic 5243. Ascendit el con de dejecció, s'entra en un corredor d'orientació N.O. d'uns 40°/45° de mitjana, sobre neu bastant inconsistent. A uns 2/3 d'aquest, m'escapo a l'esquerra per un mur rocós (50 m, III+), per continuar per les pendents (45°) que porten a l'aresta N.E. de la muntanya. Vaig ascendint per una aresta nevada, estètica però fàcil (entre 30° i 50°), amb neu feixuga al vessant esquerre, i sucrosa al dret. A uns 5050 m, a poc del cim, on l'aresta canvia lleugerament d'orientació, em trobo amb una sèrie de torres de roca molt descomposada a les seves parets, però extremadament llisa i inclinada a les parts superiors, amb un pam de neu estovada a sobre. Degut a la alta exposició i la pràctica impossibilitat d'assegurança, decideixo renunciar, després d'estudiar-ne les possibilitats.

Manquen, un cop passades les dues o tres torres, uns 200 m d'aresta nevada aparentment fàcil. Descens per la mateixa ruta.

**Orientació:** Corredor N.O., i aresta N.E.

**Observacions:** Prèviament a ascendir pel corredor N.O., vaig intentar ascendir vers la goulotte N.O., mitja hora després vall amunt (observada el dia anterior), que desembocava a la zona de les torres, a l'aresta. Després de mitja d'ascendir pel con de dejecció, i veient la inconsistència de la neu en aquesta orientació (la goulotte presenta aparentment tres o quatre trams de certa dificultat), decideixo descendir, amagar la majoria del material d'assegurança, i anar a pujar pel corredor esmentat, més fàcil, per tal d'assolir l'aresta.

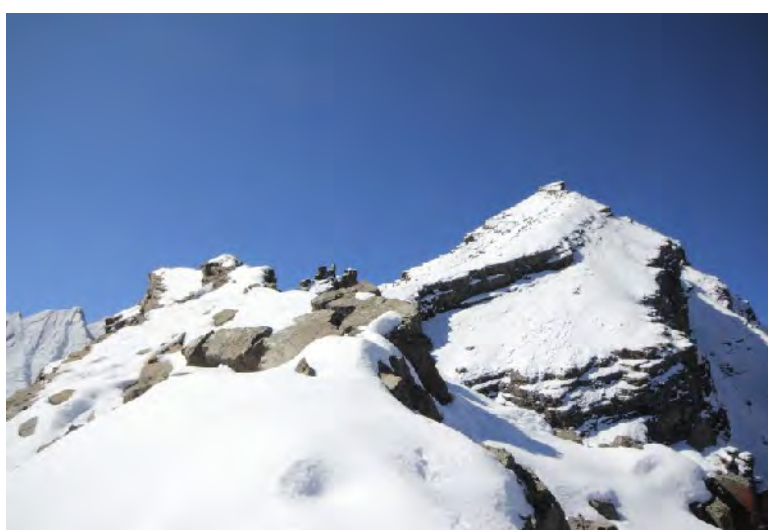
Fotos:



B.2.1. Pic 5243



B.2.2. Ascendint l'aresta NO

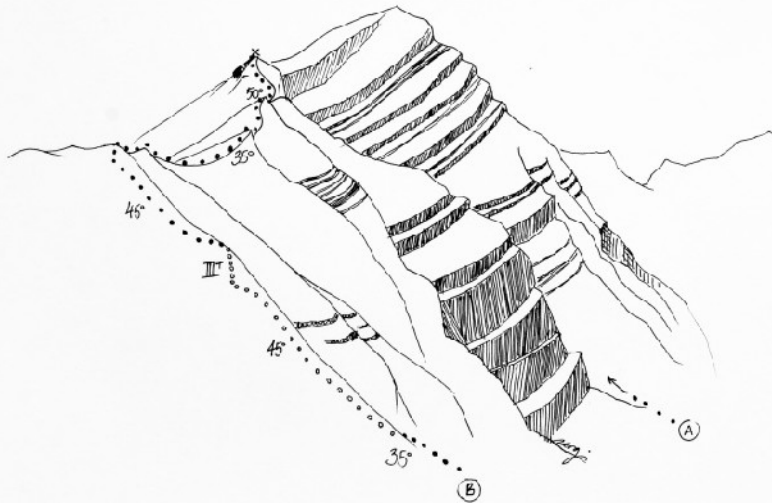


B.2.3. A prop del punt màxim assolit (esquerra)

Ressenyes:

Pic 5243 m

Intent. (fins uns 5.050 m).



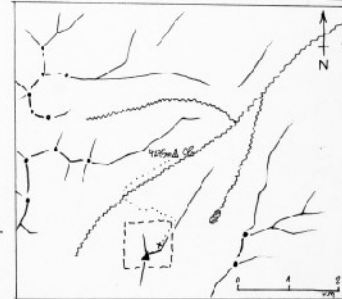
TRO-LA RANGE  
KHAM-TIBET  
Sichuan · Xina

ASCENSIO REALITZADA EL 8 D'OCTUBRE 2011.

Primer, intent per la gualle N.O. (A), abortat per la neu inconsistent, descens a la vall, i ascensió per la primera canal existent de la cara N.O. (B), deixant la a uns 2/3 per un muret (50m, III+) a l'esquerra. Continuació per l'aresta (30°-50°) fins en l'aresta canvia d'orientació (5050m). Renúncia per neu inconsistent sobre terren de plaques llises inclinades.

31° 56' 59" N + 99° 02' 20" E

Descens per la mateixa ruta.



PIC 5243



Intent d'ascensió,  
fins 5050m  
(cara NO + aresta NE)

(600m, AD- [50°/III+])

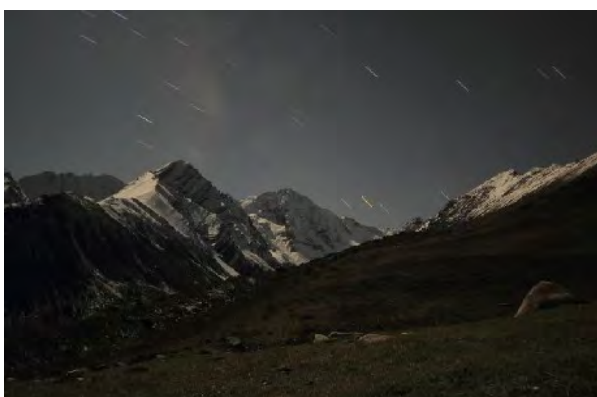
Ascensió per Sergi Ricart,  
el 8 d'octubre del 2011

Tro La Range KHAM-TIBET  
(31° 56' 59" N / 99° 02' 20" E)

**Anotacions:** La vall 2.2. presenta a més, essencialment, un pic molt atraient (5650 m), al final de la mateixa. Es tracta del pic comú amb la vall 1.2, anteriorment citada. Possibilitats d'ascendir per sistemes de corredors més o menys tècnics, d'uns 400 - 600 m de desnivell, per la seva vessant N.N.O, o bé a través de l'aresta N.O., llarga però aparentment no molt complexa.

A l'esquerra de la paret principal, i a plom del cim, existeix una glacera a la cara E, amb alguna possibilitat no massa exposada.

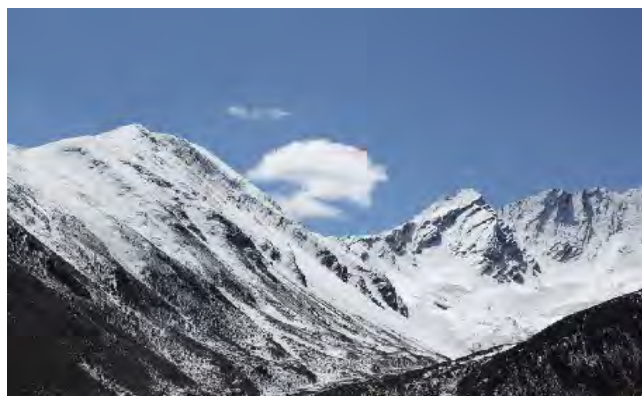
A l'esquerra del cim, existeix un altre cim, d'uns 5400, estètic, i amb alguna línia típo goulotte bastant maca.



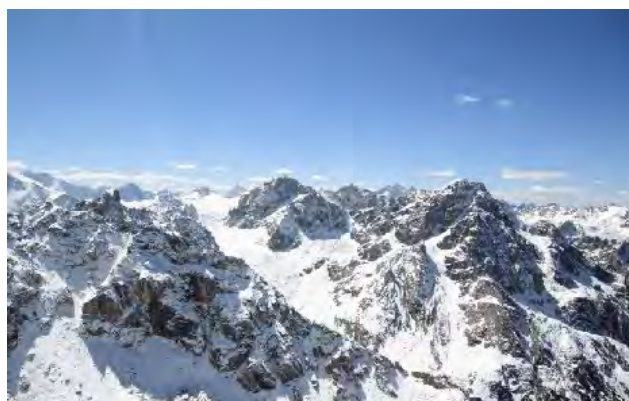
La vall 2.1 presenta un cim, de 4900-5000 m amb una interessant vessant d'uns 500 m de desnivell, a  $45^{\circ}/55^{\circ}$ , molt atraient també per descens amb esquís.

Al final de la vall, existeixen un parell de cims, d'uns 5100 i 5300 m, amb alguna línia bastant atractiva d'escalada en neu/glac.

Possibilitat de muntar un CB a uns 4500, vora un petit llac.



Una altra vall que sembla tenir força possibilitats (vist des del cim del Ru Che Gangri), és la següent vall principal a O. de la que jo vaig visitar.



## ACCIONS EFECTUADES EN MATERIA MEDIAMBIENTAL.

Els residus generats durant la realització de les activitats han estat mínims.

Els envasos de plàstic han estat retornats al poble, on van ser comprats, i llençats als contenidors d'escombreries (a la regió de Manigango no hi ha recollida selectiva).

El paper fou cremat, i les restes orgàniques, enterrades in-situ.

Els viatges han estat realitzats íntegrament amb transport públic (busos i mínibusos), o fent autostop.